

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Копейского городского округа
от 24.01.2019 № 106-п

**Порядок
организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных
образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные
программы, в пределах Копейского городского округа**

I. Общие положения

1. Порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций Копейского городского округа, реализующих основные общеобразовательные программы (далее – Порядок), разработан в целях обеспечения организации предоставления общедоступного начального общего, основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций (далее - обучающиеся), реализующих основные общеобразовательные программы, в пределах Копейского городского округа (далее – городской округ).

2. Порядок разработан в соответствии с:

1) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2) Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

3) Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

4) Федеральным законом от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

5) постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

6) постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

7) постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29 декабря 2010 года № 189 «Об утверждении СанПин 2.4.2.282110 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

3. Для целей, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, используются следующие понятия:

1) общеобразовательная организация – некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых она создана;

2) перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования;

3) школьный автобус – специально оборудованное транспортное средство, предназначенное для осуществления перевозки обучающихся;

4) школьный маршрут – это маршрут движения школьного автобуса от места проживания до общеобразовательной организации и обратно.

4. Перевозки осуществляются Муниципальным учреждением «Центр материально-технического и транспортного обеспечения образовательных учреждений» (далее – МУ «ЦМТ и ТО») совместно с общеобразовательными организациями городского округа, реализующими общеобразовательные программы.

5. Перевозки осуществляются школьными автобусами, закрепленными за МУ «ЦМТ и ТО» на праве оперативного управления:

1) к общеобразовательным организациям для осуществления образовательного процесса и обратно из удаленных населенных пунктов Копейского городского округа, на территории которых отсутствует общеобразовательная организация;

2) к общеобразовательным организациям для осуществления образовательного процесса и обратно проживающих на расстоянии выше 3 километров до общеобразовательной организации, где отсутствуют рейсовые автобусы;

3) к общеобразовательным организациям для осуществления образовательного процесса и обратно по причине отсутствия свободных мест в общеобразовательной организации;

4) в целях доставки обучающихся общеобразовательных организаций в пункты сдачи государственных итоговых экзаменов.

II. Порядок организации перевозок

6. Организация перевозки обучающихся осуществляется на основании обращения руководителя общеобразовательной организации на имя начальника управления образования администрации Копейского городского округа (далее – Управление).

7. Школьный маршрут разрабатывается и открывается по распоряжению начальника Управления, согласовывается с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции)

8. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе

обследования, проводимого комиссией, назначенной постановлением Главы Копейского городского округа. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

9. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

10. При организации школьного маршрута определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

11. Остановочные пункты маршрутов перевозок обучающихся оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) обучающихся.

12. После открытия школьного маршрута руководителем общеобразовательной организации издается приказ по перевозке обучающихся, который содержит:

1) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, класса, номера контактного телефона родителей (законных представителей);

2) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона).

III. Условия организации перевозок

13. МУ «ЦМТ и ТО» самостоятельно обеспечивает выполнение условий для перевозки:

1) наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся;

2) обеспечение получения лицензии на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами (Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»);

3) школьные автобусы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

4) техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к

эксплуатации (постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»);

5) обеспечение своевременного проведения технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

6) проведение ежедневного осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

7) организация стажировки водителей;

8) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

9) обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

10) соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 года № 7;

11) разработка маршрутов и графиков движения школьных автобусов в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.2.2821-10;

12) регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;

13) обеспечение исправного технического состояния и надлежащего санитарного состояния школьного автобуса;

14) обеспечение условий содержания и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

14. Для осуществления перевозки обучающихся используется школьный автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в

дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При перевозке обучающихся во время движения школьного автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

15. К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

1) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала перевозки обучающихся;

2) не совершившие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

3) прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки обучающихся в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

4) прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

16. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель общеобразовательной организации обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей и сопровождающих лиц.

17. При перевозке обучающихся запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки.

IV. Требования безопасности при организации школьных перевозок

18. Школьные перевозки запрещаются:

1) на автомобильном транспорте, не соответствующем требованиям, нормативных документов;

2) при температуре окружающего воздуха ниже -36°C при осуществлении перевозок детей для реализации образовательного процесса в общеобразовательных организациях;

3) при официальном объявлении уполномоченными органами о штормовом предупреждении, за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

19. Руководитель общеобразовательной организации обеспечивает назначение в каждый школьный автобус сопровождающих, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

20. Перевозчик обеспечивает проведение с сопровождающими лицами и водителем инструктажа по вопросам безопасной перевозки обучающихся и оказания первой доврачебной помощи. При организации перевозок инструктаж проводится за 5 дней до начала осуществления перевозок, а также в случае смены сопровождающего.

21. Назначенные сопровождающие лица проводят с обучающимися, подлежащими перевозке, инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке.

22. В случае обнаружения неисправности школьного автобуса:

1) водителю принять положение «вправо», съехать на обочину дороги, остановить школьный автобус и устранить неисправность;

2) сопровождающим лицам обеспечить порядок среди обучающихся. В зависимости от ситуации сопровождающие лица принимают решение о высадке обучающихся из школьного автобуса;

3) в случае если устранение выявленной неисправности невозможно силами водителя, сопровождающие лица с помощью средств сотовой связи и другими возможными способами обеспечивают связь с руководителем перевозчика, доводят до его сведения информацию о случившейся ситуации, принимают адекватные меры, обеспечивающие безопасность обучающихся в период ожидания помощи;

4) в случае если неисправность автобуса возникла в зоне отсутствия сотовой связи, сопровождающие лица любым возможным способом (пешком, на попутной машине и пр.) добираются до пункта, из которого можно осуществить связь с руководителем перевозчика.

23. В случае получения обучающимися травм, резкого ухудшения состояния здоровья обучающегося сопровождающие лица обязаны оказать ему первую доврачебную помощь, при необходимости доставить в ближайшее медицинское учреждение, сообщить об этом родителям пострадавшего.

24. В случае попадания школьного автобуса в дорожно-транспортное происшествие:

1) водитель извещает о случившемся происшествии в подразделение Госавтоинспекции;

2) сопровождающие лица (при необходимости водитель) обеспечивают для детей условия, исключающие угрозу их жизни и здоровью, при необходимости оказывают первую доврачебную помощь, осуществляют вызов скорой медицинской помощи, информируют о произошедшем руководителя перевозчика.

V. Обязанности сопровождающих лиц

25. Сопровождающие лица обязаны:

- 1) перед началом осуществления перевозки обучающихся пройти инструктаж по вопросам обеспечения безопасности в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;
- 2) знать способы оказания первой доврачебной помощи, места расположения в школьном автобусе аптечек, огнетушителей, уметь пользоваться огнетушителями и средствами аварийного открытия запасных выходов из школьного автобуса;
- 3) перед началом поездки провести с обучающимися инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке;
- 4) иметь при себе список обучающихся, подлежащих перевозке;
- 5) обеспечить соблюдение обучающимися порядка, дисциплины и правил безопасности во время перевозки, посадки, высадки, во время ожидания школьного автобуса;
- 6) осуществлять посадку и высадку обучающихся только через переднюю дверь после полной остановки школьного автобуса;
- 7) контролировать, чтобы во время перевозки обучающиеся были пристегнуты ремнями безопасности;
- 8) контролировать, чтобы ручная кладь, вещи обучающихся не создавали угрозу безопасности, были расположены так, чтобы не мешали свободному передвижению людей по салону и не загромождали «запасный выход»;
- 9) проверять наличие всех обучающихся в соответствии со списком после каждой посадки и высадки;
- 10) разрешать водителю начало движения школьного автобуса только после того, как все обучающиеся заняли свои места;
- 11) находиться во время движения школьного автобуса у каждой его двери.

26. При организации посадки/высадки обучающихся соблюдать правило: при посадке один из сопровождающих заходит в салон школьного автобуса первым и рассаживает входящих обучающихся по местам, помогает разместить багаж, второй сопровождающий находится вне салона и контролирует, чтобы обучающиеся при посадке соблюдали очередность; при высадке один из сопровождающих выходит из салона, первым подстраховывает обучающихся на выходе, следит, чтобы выходящие из школьного автобуса обучающиеся не отходили от школьного автобуса, не выбегали на проезжую часть, второй сопровождающий, находясь в школьном автобусе, контролирует, чтобы обучающиеся при выходе из школьного автобуса, соблюдали очередь, не толпились у выхода.

VI. Обязанности обучающихся

27. Во время перевозки обучающиеся обязаны соблюдать следующие правила:

- 1) соблюдать дисциплину, следовать указаниям сопровождающих лиц, соблюдать очередность во время посадки и высадки из школьного автобуса;
- 2) выходить и заходить в школьный автобус только с разрешения сопровождающих лиц;
- 3) в случае ухудшения состояния здоровья или получении травмы информировать об этом сопровождающих лиц;
- 4) в случае резкого торможения школьного автобуса упираться ногами в пол кузова школьного автобуса и держаться руками за поручень расположенного впереди сиденья;
- 5) пристегнуться ремнем безопасности перед началом движения школьного автобуса.

28. Во время перевозки обучающимся запрещено:

- 1) во время движения школьного автобуса вставать с места, стоять, ходить по салону, высовываться из окон, высовывать из окон руки;
- 2) после выхода из школьного автобуса выходить на проезжую часть дороги, перебегать дорогу, отдаляться от остальной группы обучающихся;
- 3) принимать пищу, громко разговаривать, включать громко музыку (при желании прослушать музыку - пользоваться гарнитурой).

VII. Обязанности водителя

29. Водитель обязан:

- 1) перед началом поездки пройти предрейсовый инструктаж о порядке перевозки обучающихся;
- 2) представить школьный автобус на предрейсовый технический осмотр;
- 3) своевременно предоставить школьный автобус для поездки ко времени, установленному графиком движения;
- 4) до начала поездки пройти предрейсовый медицинский осмотр, после окончания поездки пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- 5) осуществлять стоянку на местах посадки/высадки обучающихся с неработающим двигателем;
- 6) производить остановку школьного автобуса только в местах, установленных маршрутом движения школьного автобуса (за исключением экстренных случаев);
- 7) открывать/закрывать двери только после команды сопровождающего (за исключением экстренных случаев);
- 8) не допускать к поездке пассажиров, не относящихся к категории обучающихся;

9) осуществлять посадку/высадку обучающихся только со стороны тротуара или обочины дороги;

10) при управлении школьным автобусом особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого начала движения и торможения;

11) прекратить движение в случаях:

- резкого ухудшения здоровья;

- при ухудшении дорожных условий и метеоусловий, сопровождающихся угрозой безопасности движения;

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

12) иметь знания и навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

30. Водителю запрещается:

1) при нахождении школьного автобуса на месте посадки/высадки обучающихся отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне школьного автобуса - выходить из кабины;

2) отклоняться от согласованного маршрута движения школьного автобуса;

3) нарушать правила дорожного движения;

4) во время движения отвлекаться (разговаривать, принимать пищу, курить, включать музыку, разговаривать по сотовому телефону);

5) провозить в салоне школьного автобуса груз, не относящийся к багажу обучающихся и сопровождающих лиц.

VIII. Финансирование перевозки детей

31. Обучающиеся общеобразовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до образовательной организации.

32. Финансирование перевозки обучающихся в рамках реализации основных общеобразовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета городского округа в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования, в рамках муниципального задания.

Заместитель Главы городского округа
по социальному развитию

В.Г. Бисеров